

تعویض روغن کمپرسور کولر گازی (Changing the air conditioner compressor oil) یکی از بهترین سیستم های تهویه مطبوع که امروزه در کشور ما نیز بسیار مورد توجه مردم عزیز قرار گرفته است، کولر گازی است. کولر گازی در انواع برندهای مختلف به کشور وارد شده و حتی امروزه برخی از برندهای مطرح داخلی نیز به تولید آن مشغول اند. یکی از مهمترین مسئولیت های مشتریان عزیز پس از خرید دستگاه خود انتخاب یک شرکت معتبر به جهت رسیدگی و استفاده درست از کولر گازی است.

در سرویس کولر گازی یکی از مباحثی که همیشه مورد نظر اپراتور سرویس کار است، روغن کاری کولر گازی برای جلوگیری از ساییدگی کمپرسور کولر گازی است که راندمان کاری کولر گازی را افزایش داده و خنکای مطلوبی به شما خواهد داد.

در نظر داشته باشید که وجود رطوبت در روغن کمپرسور، باعث آلودگی این قطعه، اسیدی شدن، افزایش سائیدگی، ایجاد صدا در کولر و بسیاری مشکلات دیگر خواهد شد. بنابراین حتماً از روغن با کیفیت استفاده کنید که فاقد رطوبت نداشته باشند.

تا انتهای این مقاله با ما همراه شوید و سوالت خود را از طریق چت آنلاین با مشاوران ما در میان بگذارید. تهران سرویس آنلاین با بیش از 10 سال سابقه در زمینه تعمیرات و سرویس کولر گازی آماده است تا خدمات دستگاه شما را در کمترین بازه زمانی در سراسر تهران انجام دهد.

هنگام نصب کمپرسور جدید و یا سرویس کولر گازی خود، مهم است که مطمئن شوید کمپرسور به درستی تعادل روغن را با نوع و مقدار صحیح روان کننده دارد. هدف از متعادل کردن روغن کمپرسور این است که مطمئن شوید مقدار روغن در سیستم تهویه مطبوع در سطح صحیح باقی می ماند. اولین چیزی که در هنگام انجام فرآیند باید در نظر گرفت میزان روغن موجود در کمپرسور جایگزین است. این می تواند از شارژ کامل روغن (8 اونس/236 میلی لیتر)، تا نیم شارژ روغن یا اصلاً بدون روغن متفاوت باشد. اگر روغن در کمپرسور جایگزین وجود داشته باشد، باید آن را خارج کرده و مجدداً به مقدار مناسب نصب کنید تا سیستم به درستی متعادل شود.

چه مقدار روغن باید در کمپرسور کولر گازی اضافه کنید؟

کمپرسور کولر گازی شما درست مثل موتور ماشین شما باید مقدار مشخصی روغن داشته باشد. اگر نمی خواهید از خرابی غیرمنتظره در سیستم تهویه مطبوع خود رنج ببرید، باید تصویری از نحوه عملکرد آن داشته باشید. معمولاً پس از نصب کمپرسور کولر گازی خود نیازی به اضافه کردن روغن به آن ندارید مگر اینکه کمپرسور جدیدی نصب کنید یا در سیستم کولر گازی شما نشتی وجود داشته باشد. اگر هنوز مجبور به اضافه کردن روغن هستید، مشخصات کمپرسور را در مورد مقدار روغن مورد نیاز بررسی کنید.

اگر من نشتی در سیستم کولر گازی خود دارم، بهتر است نشتی را برطرف کنم و سپس به نیازهای روغن رسیدگی کنم. خوب، بحث کنید که چگونه می توانید از خرابی سیستم تهویه مطبوع خود جلوگیری کنید و کارها را به خوبی اجرا کنید.

سرویس کولر گازی شما

کمپرسور تهویه مطبوع کولر گازی شما باید در فواصل زمانی منظم با بازرسی خود یا توسط سرویسکار متخصص مرود بررسی قرار گیرد.

سیستم تهویه مطبوع شما از کمپرسوری استفاده می کند که مانند یک موتور عمل می کند و برای روانکاری به روغن نیاز دارد. کمپرسور به فشردن سازی گازهای کولر گازی که بعداً منبسط می شوند کمک می کند که باعث خنک شدن می شود. وقتی گازها فشرده می شوند، گازها داغ می شوند. کولر گازی ماشین شما می تواند شما را خنک نگه دارد وقتی هوا روی گازهای سرد در اواپراتور دمیده می شود.

شاید تعجب کنید که بدانید کمپرسور کولر گازی سیلندرهایی مانند موتور خودرو دارد، به جز این سیلندرها، به فشردن سازی گازها کمک می کنند. برای فشردن سازی مبرد در سیستم سخت کار می کند و برای کمک به کنترل گرما و روانکاری به روغن نیاز دارد.

مبرد کولر گازی

فشردن سازی مکرر، انبساط و گردش مبرد از طریق سیستم در نهایت می تواند باعث ایجاد استرس در سیستم شود، اگر به درستی نگهداری نشود.

اگر کولر گازی مثل گذشته سرد نمی شود، ممکن است نشتی داشته باشید. یکی از دلایلی که ممکن است کولر گازی شما خیلی سرد نشود نشتی در سیستم است. اگر خودتان سعی می کنید نشت را برطرف کنید، باید بسیار مراقب باشید زیرا هیچ کس کاملاً مطمئن نیست که چقدر مبرد از بین رفته است.

اگر نشست را برطرف کنید و میرد کولر گازی اضافه کنید، باید بدانید که خطراتی دارد. میرد کولر گازی همراه با روغن است و افزودن بیش از حد آن ممکن است باعث شود کمپرسور کارایی نداشته باشد یا دوباره در اثر استرس زیاد نشستی ایجاد کند. اگر به اندازه کافی اضافه نکنید، ممکن است کمپرسور کولر گازی خیلی داغ شود یا دچار خرابی مکانیکی شود.

وجود رطوبت در روغن مسائل زیر خواهد شد:

گرفتگی لوله مویی و شیر.
ایجاد کثیفی و کف در روغن
تولید اسید
از بین رفتن روغن و عایق

عدم روغن کاری کمپرسور کولر گازی باعث بروز:

1-کثیفی کمپرسور:

همین رطوبت می‌تواند روغن کمپرسور را کثیف نموده و در نتیجه به این قطعه آسیب بزند.

2-اسیدی شدن کمپرسور:

رطوبت منجر به اسیدی شدن محیط کمپرسور شده و خوردگی آن را در بردارد. بنابراین باید انجام روغن کاری کولر گازی را جدی گرفت.

3-افزایش ساییدگی:

انجام روغن کاری کولر گازی، از ساییدگی کمپرسور جلوگیری می‌کند. حال تصور کنید که رطوبت با روغن مخلوط شده است در نتیجه کارایی روغن کم شده و خطر ساییدگی آن بیشتر می‌شود.

4-تشکیل کف:

رطوبت وارد شده به روغن منجر به تشکیل کف می‌شود که می‌تواند مسیر حرکتی را مسدود نماید. همین اتفاق کافی است تا باعث سوختن کولر گازی گردد.

5-ایجاد صدا کولر گازی:

یکی از دلایل این صدا، عدم توجه به انجام روغن کاری کولر گازی است. اگر هنگام روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، صدای زمزمه عجیبی شنیدید، ممکن است روغن کمپرسور نداشته باشید. به یاد داشته باشید، عملکرد اصلی روغن کمپرسور روانکاری است. وقتی روغن کافی برای روغن کاری قطعات کمپرسور تهویه مطبوع شما وجود نداشته باشد، ممکن است با هم آسیاب شوند و صدای زمزمه ایجاد کنند.

برای مطالعه مقاله آموزش شستشوی کندانسور کولر گازی اینجا کلیک کنید.

6-بوی سوختگی:

وقتی در کمپرسور تهویه مطبوع شما روغن کاری کمی وجود داشته باشد، ممکن است بویی شبیه سوختن داشته باشد. واضح است که این نشانه خوبی نیست. اگر بوی سوختگی را استشمام کردید و مطمئن نیستید که ناشی از کمبود روغن کمپرسور است یا خیر، سعی کنید تهویه مطبوع خود را روشن و خاموش کنید. اگر بو فقط زمانی که تهویه مطبوع روشن است مشهود است، احتمالاً به این دلیل است که کولر گازی شما فاقد روغن کمپرسور تهویه مطبوع است.

7-گرم شدن بیش از حد:

فشرده سازی هوا گرما تولید می‌کند و روغن مقداری از آن گرما را جذب می‌کند. اگر سطح روغن خیلی کم باشد، کمپرسور هوا ممکن است به دلیل افزایش اصطکاک بیش از حد گرم شود.

8-زنگ زدگی و خوردگی:

اتصالات و اجزای فلزی کمپرسور هوای شما به سطح روغن کافی نیاز دارند تا از تعمیرات گران قیمت ناشی از زنگ زدگی، سایش عمومی و خوردگی جلوگیری شود.

اگر هیچ یک از این علائم را مشاهده نکرده اید و احساس شما به شما می گوید که کمپرسور کولر گازی ممکن است کمبود روغن داشته باشد، می توانید سطح روغن را به صورت فیزیکی بررسی کنید.

انواع روغن کمپرسور کولر گازی:

چند نوع روغن در گروه های مختلف برای روغن کاری کمپرسور کولر گازی استفاده می شوند که در زیر به آن ها اشاره می کنیم:

روغن هایی با علامت اختصاری MO که به آن ها روغن های مینرال و یا روغن های معدنی گفته می شود که در دسته روغن های طبیعی هستند.

روغن هایی با علامت اختصاری POE که از جنس پلی استر هستند.

روغن هایی با علامت اختصاری AB که از دسته روغن های مصنوعی هستند و جزو روغن های الکیل بنزین می باشند.

روغن هایی با علامت اختصاری PAG یا روغن های پلی آکیل بنزین

روغن هایی با علامت اختصاری PAO یا روغن های پلی آلفا اولفین

روغن هایی با علامت اختصاری PVE یا روغن های پلی وینتال اتر

نحوه تعویض روغن کمپرسور کولر گازی:

ابتدا وقتی می خواهیم گاز موجود در کمپرسور را جمع کنیم، کمپرسور کولر گازی را هم با بستن شیر های قطع کمپرسور از سیستم جدا می کنیم.

برای جمع کردن گاز کولر گازی مقاله ما در این موضوع را مطالعه نمایید.

ممکن است در سیستم هنوز گاز باقی مانده باشد که در این جا فناوری بازیابی میرد به کمک آن می آید و می توانید این گاز را از سیستم خارج کنید.

با کمک لوله مکش کمپرسور و خم کردن کمپرسور به سمت یک ظرف روغن قبلی را تخلیه می کنیم. توجه داشته باشید

میزان روغنی که تخلیه می شود به شما می گوید که کمپرسور چه مقدار روغن لازم دارد. البته این مقدار در دفترچه راهنمای کولر و یا روی بدنه کمپرسور هم قید می شود.

حالا نوبت به ریختن روغن تازه در کمپرسور می رسد. روغن جدید را به وسیله یک سرنگ بزرگ و یا به کمک روغن دان به لوله مکش کمپرسور تزریق می کنیم.

لوله خروجی کمپرسور را در این مرحله با کمک دست مسدود نمایید تا هوا وارد سیستم نشود.

بعد از اطمینان از تزریق روغن به حد کافی کمپرسور را به خازن دائم کار وصل می کنیم و اجازه می دهیم تا دستگاه شروع به کار نماید. این کار موجب مکش روغن به داخل محفظه کمپرسور خواهد شد.

در این مرحله که آخرین قسمت از مراحل تعویض روغن است نشستی روغن را حتما چک کنید. با آشنا شدن با طریقه

تعویض روغن کمپرسور کولر گازی بهتر می توانید بر انجام این کار نظارت داشته باشید.

نکات مهم در تعویض روغن کولر گازی:

1-فرقی ندارد که برند کولر گازی شما چیست؟ در سرویس کولر گازی خود حتما روغن کاری کولر گازی را در نظر داشته باشید تا بهترین عملکرد را از دستگاه خود دریافت کنید.

2-سرویس کولر گازی خود را درست به موقع انجام دهید، تا از هزینه های ناشی از عدم روغن کاری کولر گازی رها شوید.

3-فن کولر گازی این قطعه مهم که نقش بسزایی در عملکرد کولر گازی دارد باید در سرویس کولر گازی روغن کاری

شود تا خنکای مطلوب را برای شما ایجاد کند.



زمان تعویض روغن کولر گازی:

نوع کمپرسور شما و تعداد دفعات استفاده از آن بر تعداد دفعات نیاز به تعویض روغن کمپرسور هوا تأثیر می گذارد. دفترچه راهنمای کاربر دارای اطلاعات خاصی است، اما یک قانون کلی این است که روغن را هر 100 تا 200 ساعت یا هر چند ماه یکبار تعویض کنید. همچنین می توانید سطح روغن را با میله یا لیوان روغن بررسی کنید.

- 1- در زمان سرویس های دوره ای کولر گازی
- 2- زمانی که اپراتور تشخیص دهد که روغن کولر گازی شما خاصیت خود را از دست داده و فاسد شده است.
- 3- زمانی که در مدار نشت روغن مشاهده شود.
- 4- در صورت مشاهده تغییر رنگ روغن کمپرسور باید آن را تعویض کنید.
- 5- زمانی که لوله شما خوردگی پیدا میکند.

برای مطالعه مقاله روش تست کمپرسور کولر گازی اینجا کلیک کنید.

علت روغن ریزی کولر گازی:

- ۱- کاهش حجم روغن کمپرسور و اخلال در عملیات روغن کاری ، عامل اصلی خرابی کمپرسورها می باشد و در بسیاری موارد موجب عمل نمودن کلید کنترل فشا رروغن (LPS) عمل می شود و از ادامه کار دستگاه ممانعت به عمل می آورد.
- ۲- روغن با چسبیدن به جدار لوله های کندانسور و اواپراتور، انتقال حرارت از مبدل حرارتی را کاهش می دهد و در نتیجه ظرفیت این تجهیزات کاهش می یابد.
- ۳- حرکت روغن در لوله ها و ریزرها و همچنین شیر انبساط، می تواند با ایجاد گرفتگی، عملکرد دستگاه را مختل نماید.
- ۴- عبور روغن از لوله ها، سطح تماس میرد با لوله را کاهش می دهد، همچنین سطح مفید داخلی لوله را کاهش می دهد و با توجه به رابطه داری، کاهش قطر موجب افزایش افت فشار و افزایش سرعت گاز در لوله ها می شود.

تأثیرات کم یا زیاد بودن روغن در کمپرسور کولر گازی:

وقتی که روغن در سیستم تیرید کم باشد باعث فرسایش سریع یاتاقان ها، پیستونها، رینگها، سوپاپها در کمپرسور میشود که خسارات ناشی از این کمبود غیر قابل جبران میباشد زیرا تعمیر کمپرسور در شرایط معمولی امکان پذیر نمیشود و باید کمپرسور تعویض شود.

اگر روغن در سیستم تیرید زیاد باشد باعث پمپاژ زیاد روغن توسط کمپرسور میشود که این پدیده موجب گرفتگی در مدار مبرد میشود.

روغن کاری قسمت های متحرک کمپرسور که به صورت پاششی صورت میگیرد باعث کاهش اصطکاک و مانع از ایجاد ساییدگی در قطعات متحرک کمپرسور، باعث افزایش راندمان کمپرسور، خنک کاری قسمت های مختلف کمپرسور میشود. پاشش روغن به این صورت میباشد که کارتل کمپرسور تا پایین یا وسط یاتاقان ها پر از روغن قرار میگیرد و وقتی که میلنگ میچرخد و قسمت خمیده آن وارد روغن میشود و بالا آمدن میلنگ روغن به قسمت داخلی سیلندر و پیستون پاشیده میشود. در کمپرسورهای هرمتیک (بسته) روغن کاری به روش پاششی میباشد.

سیستم کولر گازی چگونه کار می کند؟

ابتدا، مبرد توسط کمپرسور کولر گازی شما فشرده می شود، جایی که دما افزایش می یابد. سپس در کندانسور خنک می شود. در گیرنده جمع شده و به مایع تبدیل می شود. سپس اجازه داده می شود تا منبسط شود و در حین عبور از اواپراتور خنک شود. سپس گاز دوباره فشرده می شود.

با بازگشت مبرد کم فشار به کمپرسور، وارد قسمت ورودی می شود، فشرده می شود و به عنوان گاز پر فشار از سمت خروجی خارج می شود.

برای افزایش کارایی کمپرسور و کارکرد طولانی مدت کمپرسور، تعمیر و نگهداری مناسب مورد نیاز است. استفاده از مقدار مشخصی روان کننده در داخل کمپرسور باعث افزایش راندمان می شود و اجزای سیستم کولر گازی در هنگام راه اندازی بدون ایجاد نویز به خوبی و روان عمل می کنند.

اگر مقدار زیادی روغن برای روانکاری داخل کمپرسور اضافه کنید، ظرفیت خنک کنندگی آن را کاهش می دهد. همچنین یک پوشش داخلی غیر ضروری در داخل کمپرسور شما ایجاد می کند و انتقال حرارت بین جو و سیستم را کاهش می دهد. استفاده از مقدار مناسب روان کننده در موارد مختلف کمپرسور

هنگام افزودن روغن یا مبرد به سیستمی که تخلیه نشده است احتیاط کنید

اگر به کمپرسور قدیمی روغن اضافه می کنید: وقتی موضوع مربوط به کمپرسور قدیمی است، قبل از پر کردن روغن جدید، باید روغن قدیمی را از آن تخلیه کنید. اگر مقدار روغن تخلیه شده از کمپرسور را نمی دانید، ممکن است مقدار باقی مانده داخل کمپرسور خود را ندانید. بنابراین باید ایده خوبی از مقدار روغنی که باید دوباره اضافه کنید داشته باشید. را

اگر روغن را در کمپرسور جدید اضافه می کنید: اگر کمپرسور جدیدی دارید، یک چیز را به خاطر بسپارید: بسیاری از کمپرسورها از قبل با یک روان کننده پر شده اند که همچنین باعث می شود مقدار زیادی روغن در کمپرسور شما تولید شود. برای یک کمپرسور جدید، مشخصات سیستم کولر گازی خود را جستجو کنید. یک ماشین متوسط ممکن است از کمی روغن (4 اونس) و دو قوطی مبرد (12 R-134a اونس) استفاده کند.

اگر بخشی از سیستم تهویه مطبوع خود را تعویض می کنید: در صورت تعویض قطعه تهویه مطبوع، باید مقادیر متوسط را در برخی مدل ها زیر معیار تعویض روغن در نظر بگیرید:

برای جلوگیری از خرابی زودهنگام کمپرسور خود باید اقدامات زیر را انجام دهید:

آماده سازی فشرده سازی قبل از عملیات: برای اطمینان از روانکاری، بررسی کنید که کدام نوع کمپرسور دارید، کمپرسور روغنی یا کمپرسور خشک که به روغن نیاز دارد. اگر استفاده مجدد از کمپرسور قدیمی پر از روغن باشد، باید آن را تخلیه کرد و قبل از نصب مجدد، روغن جدید باید اضافه شود. کمپرسور خشک باید روغن به آن اضافه شود تا قبل از راه اندازی مقدار مناسبی روغن داشته باشد.

شستشوی سیستم کولر گازی: گاهی اوقات، کمپرسور شما به دلیل خرابی داخلی صدا ایجاد می کند. این ممکن است به دلیل ذرات کوچک داخل کمپرسور اتفاق بیفتد که با روغن مخلوط شده و در سراسر سیستم کولر گازی حرکت می کند. این روغن آلوده باید در اسرع وقت شسته شود.

حذف ذرات: تخلیه همه ذرات را از بین نمی برد، بنابراین باید سیستم را جدا کرده و قطعات گرفتگی را جایگزین کنید.

معمولاً این کندانسور است که نیاز به تعویض دارد زیرا این همان جایی است که ذرات پس از خروج از کمپرسور در آنجا

قرار می گیرند. فرآیند تخلیه فقط هوا و رطوبت را از بین می برد. روغن را پاک نمی کند. از روان کننده مناسب استفاده کنید: باید روان کننده ای را ترجیح دهید که بتواند به درستی با مبرد مخلوط شود. روغن اشتباه منجر به خرابی روزمره کمپرسور شما و آسیب به سایر قطعات کولر گازی می شود. رانندگی با احتیاط در جاده های پر دست انداز: باید در جاده های پر دست انداز با احتیاط رانندگی کنید زیرا به طور قابل توجهی بر عمر کمپرسور کولر گازی شما تأثیر می گذارد. در مجموع، باید روغن را به مقدار مورد نیاز کمپرسور اضافه کنید. این اطمینان حاصل می کند که کمپرسور شما به خوبی راه اندازی می شود و روغن به طور یکنواخت در سراسر سیستم تهویه مطبوع پخش می شود.

نتیجه

اکنون ایده مختصری از اهمیت روغن برای کمپرسور کولر گازی خود دارید و چگونه می توان سیستم تهویه مطبوع شما را به درستی نگهداری کرد. روان کننده داخل کمپرسور شما اثرات قابل توجهی بر عمر سیستم دارد. بنابراین در فواصل زمانی منظم، باید کمپرسور تهویه مطبوع خود را حفظ کنید و در صورت نیاز مقدار مناسب روان کننده را اضافه کنید. همانطور که در بالا توضیح دادم، کمپرسورهای معیوب باعث ایجاد مشکلاتی در سیستم کولر گازی شما می شوند. اگر برای سرویس کمپرسور کولر گازی خود به مکانیکی نیاز دارید، معمولاً بهتر است یک کمپرسور جدید تهیه کنید زیرا قطعات و نیروی کار این روش را مقرون به صرفه تر و مطمئن تر می کند. هنگام اضافه کردن روغن داخل کمپرسور، چه جدید و چه قدیمی، باید دستورالعمل های کولر گازی خود را رعایت کنید. امیدوارم اطلاعات و دستورالعمل های ارائه شده در این وبلاگ به شما کمک کند تا راه حلی برای مشکل خود پیدا کنید.

هزینه تعویض روغن کولر گازی:

هزینه تعویض روغن کولر گازی با توجه به نوع روغن به کار رفته و مقدار مصرف شده متفاوت است و نمیتوان هزینه ثابتی برای آن در نظر گرفته اما میتوانید با تماس با متخصصان تهران سرویس از هزینه ی خود آگاه شوید.



تعویض روغن کمپرسور کولر گازی در شمال تهران:

با توجه به افزایش درخواست تعمیرات اسپلیت و انواع برند کولر گازی در مناطق شمالی شهر تهران مجموعه تهران سرویس آنلاین اقدام به تاسیس شعبه شمال شهر با شماره تماس ۲۲۶۶۹۱۹۶ نموده است. این شعبه به صورت دو شیفت از ۹ صبح الی ۲۱ آماده خدمت رسانی به مشتریان عزیز میباشد. شعبه شمال شهر تهران بدون تعطیلی حتی در روزهای تعطیل در کنار شماست تا آسایش و آرامش را به خانه هایتان برگرداند. برای رزرو وقت در روزهای تعطیل بهتر است از قبل اقدام نمایید.

تعویض روغن کمپرسور کولر گازی در غرب تهران:

تهران سرویس آنلاین با احداث شعبه غرب تهران گام بزرگی در ارائه خدمات به پایتخت نشینان عزیزان برداشته است. تمامی خدمات تعمیرات کولر گازی در این شعبه به صورت شبانه روزی در حال ارائه به مشتریان میباشد. برند کولر گازی شما ایرانی باشد یا خارجی تهران سرویس آنلاین تیم تخصصی تعمیرات آن را داشته و در کمتر از ۱ ساعت برای شما عزیزان اعزام خواهد کرد. همشهریان عزیز ساکن غرب تهران برای ثبت سفارشات خود کافایت با شماره تماس ۴۴۲۸۴۷۴۳ تماس بگیرید، تا از تمامی خدمات تهران سرویس آنلاین با ضمانت ۶ ماه بهرمند شوند.

تعویض روغن کمپرسور کولر گازی در شرق تهران:

پایتخت نشینان در مناطق شرق و جنوب شرقی برای ثبت درخواست تعمیرات کولرگازی و اسپلیت خود میتوانند در تمام طول هفته از ساعت ۹ صبح الی ۲۱ با شماره تماس ۷۷۲۴۱۵۰۵ تماس حاصل کرده و یا از طریق چت آنلاین درخواست خود را ثبت نمایند. تکنسین های مجموعه در کمتر از ۱ ساعت در محل حاضر بوده و اقدام به تعمیرات اسپلیت شما عزیزان مینمایند.

تعویض روغن کمپرسور کولر گازی در مرکز تهران:

متخصصان تهران سرویس آنلاین در تمام مناطق مرکزی حتی مناطق دارای طرح ترافیک در کمتر از یک ساعت حاضر و اقدام به تعمیر کولر گازی و اسپلیت مشتریان عزیز مینمایند. شعبه مرکز تهران با شماره تماس ۶۶۵۹۳۳۶۸ به صورت شبانه روزی در حال ارائه خدمات به پایتخت نشینان عزیز میباشد. اگر شما هم ساکن مناطق مرکزی تهران هستید، برای ثبت درخواست خدمات خود همین حالا با ما در تماس باشید.

تعویض روغن کمپرسور کولر گازی در جنوب تهران:

مشتریان عزیز ساکن مناطق جنوب تهران برای ثبت درخواست خدمات تعمیر اسپلیت و کولر گازی خود میتوانند، با شماره تماس ۵۵۷۹۵۳۳۴ تماس حاصل کرده و یا از طریق چت آنلاین مجموعه اقدام نمایند. ارائه خدمات در شعبه جنوب تهران به صورت حضوری بوده و مشتریان عزیز میتوانند برای خرید قطعات کولر گازی و یا استفاده از خدمات تعمیرات حضوری ضمن هماهنگی های قبلی در این شعبه حاضر شوند.

نحوه ثبت درخواست در تهران سرویس آنلاین:

برای ثبت درخواست تعمیرات اسپلیت و انواع برند کولر گازی میتوانید همین حالا با نزدیکترین شعبه تهران سرویس آنلاین به محل سکونت خود تماس حاصل کرده و یا از طریق چت آنلاین درخواست خود را ثبت نمایید پس از ثبت درخواست پیامک حاوی کد تایید درخواست به انضمام کد اشتراک مشتریان تهران سرویس آنلاین برای شما عزیزان ارسال خواهد شد. مشتریان عزیز میتوانند در تماس های بعدی با مجموعه با ارائه کد اشتراک از ۱۰٪ تخفیف ویژه برخوردار شوند.

ساعت مراجعه تکنیسین چه ساعتی از روز خواهد بود:

در حال عادی بعد از تماس شما با مجموعه تهران سرویس آنلاین و ثبت سفارش نزدیکترین تکنیسین در کمتر از ۱ ساعت به محل شما اعزام خواهد شد. در صورت در نظر داشتن ساعت خاصی از شبانه روز برای حضور تکنیسین ساعت مد نظر

را با کارشناسان در میان بگذارید، تا در ساعت مقرر شده تکنیسین به محل شما اعزام شود. اگر از ارائه خدمات کولر گازی ناراضی باشیم چه کاری باید انجام دهیم: مشتریان عزیز برای طرح هرگونه شکایت و یا نارضایتی از نحوه ی انجام خدمات ، هزینه ها ، نحوه ی برخورد تکنسین ، بدقولی با شماره تماس ۶۶۵۹۳۳۶۸ تماس حاصل کرده و پشتیبانی مجموعه را در جریان امور قرار دهید. شکایت مطرح شده در کمترین زمان ممکن بررسی و نتیجه ی نهایی به شما عزیزان گزارش خواهد شد. لطفا در صورت بروز مشکل از هرگونه تماس و یا بحث لفظی با تکنسین خودداری کرده و در اسرع وقت پشتیبانی را در جریان قرار داده تا امور شما به سرعت مورد بررسی قرار گیرد.

چرا تعمیرکار کولر گازی خود را از تهران سرویس آنلاین انتخاب کنیم؟

- ۱ – دارای تکنسین های با سابقه کاری حداقل ۷ سال و مختص تعمیرات کولر گازی
- ۲ – تکنسین های دوره دیده و آشنا به زبان
- ۳ – سعی در تعمیر قطعات و اجتناب از تعویض آن
- ۴ – حداقل زمان برای حاضر شدن در منزل و شرکت شما منطبق بر وقت تعیین شده شما
- ۵ – تعمیر با نرخ مصوب اتحادیه و نهادهای نظارتی
- ۶ – ضمانت نامه و گارانتی قطعات از شش تا ۳۶ ماه
- ۷ – استفاده از قطعات درجه یک و قطعات فابریکی و اورجینال
- ۸ – سرویس دهی به طور شبانه روزی، حتی در تعطیلات رسمی و جمعه ها
- 9- دارای نماد اطمینان از وزارت صنعت معدن و تجارت
- 10- بالاترین رضایت مردمی